

Bewonersplatform DWL de Esch

## **Kerngroep Oeververbinding**

mail: [esch.oeververbinding@gmail.com](mailto:esch.oeververbinding@gmail.com)

facebookgroep: *de Esch Oeververbinding*

twitter: *@KerngroepO*

Rotterdam, 22 maart 2019

Beste wijkbewoners,

Wij willen u graag informeren over de voortgang inzake de aanleg van een oeververbinding.

### **MIRT**

Op 4 maart waren velen van u aanwezig op de bijeenkomst in theater Walhalla om de informatieavond bij te wonen van de MIRT-verkenning oeververbinding regio Rotterdam. Het MIRT is het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport waarin de Rijksoverheid o.a. aangeeft welke infrastructurele projecten zij wil gaan uitvoeren.

Na de presentatie van de plannen was er helaas weinig ruimte voor vragen en opmerkingen. Voor zo een belangrijk onderwerp vonden wij dat wel een misser. Tenslotte zijn wij al sinds 2016 betrokken bij dit onderwerp.

Het is in ieder geval duidelijk dat er Metropoolbreed gekeken wordt naar de infrastructuur problemen en -oplossingen. In de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) zijn 23 gemeenten verenigd.

Sinds het Rijk eind 2018 besloot om extra geld beschikbaar te stellen voor knelpunten op het wegennet (Brienoordbrug en Algerabrug) is een MIRT procedure op gang gekomen. In een zgn. Pré-Verkenningdocument denkt men nu aan 2 mogelijke locaties waar een oeververbinding gerealiseerd zou kunnen worden. Het gaat om Oost (Feyenoord– de Esch) of Oost-Oost ( Ridderkerk – Krimpenerwaard). Een oeververbinding in het westen van de stad is afgefallen. Of het een brug of een tunnel wordt dan wel iets heel anders zal in een volgende fase aan de orde komen.

### **Wordt het Oost of Oost-Oost?**

Inmiddels zijn de informatiebijeenkomsten in de regio afgesloten en gaat het besluitvormingstraject verder. Allereerst wil men tot een besluit komen of het Oost of Oost-Oost wordt. Men streeft ernaar om **voor de zomer** tot een besluit hierover te komen.

In de betrokken gemeenten en in het bestuursorgaan MRDH zal de politiek zich hierover uitspreken.

In de Gemeente Rotterdam komt dit onderwerp aan de orde in de Commissie EDEM (Energietransitie, Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit) op woensdag 27 maart, waarna het op 11 april in de Gemeenteraad ter tafel zal liggen.

## **Bewoners van meerdere wijken georganiseerd in IMPact**

Op initiatief van bewoners van de wijk Fascinatio (Capelle ad IJssel) zijn op 5 maart en op 18 maart diverse bewonersgroepen uit verschillende wijken en plaatsen bij elkaar geweest om elkaar te informeren over activiteiten en strategie. In dit ingewikkelde proces, waarbij zoveel overheidslagen en gemeentes betrokken zijn, is het prettig dat meer mensen ontwikkelingen volgen en inspreken zodat de stem van betrokken burgers gehoord wordt en echt impact heeft.

### **Waarom nu kiezen voor Oost-Oost Plus?**

Wij vinden dat er alles aan gelegen is dat de politiek verstandig gaat besluiten.

Het gaat om een complex vraagstuk, wat niet afgedaan kan worden met één simpel antwoord.

Het gaat niet alleen om een vraagstuk van infrastructuur, maar ook om leefbaarheid door minder fijnstof, behoud van de groene corridor (Eschpolder ) en bereikbaarheid.

Voorgenomen stadsuitbreiding in het Oosten bij Rivium, bij IJsselmonde en Feyenoord en de Krimpenerwaard, vragen om een goede bereikbaarheid. De oplossing hiervoor zal voor een belangrijk deel gezocht moeten worden in een effectief openbaar vervoer.

Een connectie tussen metrostation Kralingse Zoom of Capelse Brug en de Zuidelijke Oever ligt op termijn voor de hand. Wat ons betreft het liefst onder de rivier door. Tot nu toe wordt alleen gezegd dat het budget daarvoor ontoereikend is. Door voormalig wethouder Langenberg is ons vorig jaar toegezegd dat een dergelijke verbinding in het onderzoek zou worden meegenomen, maar hier horen we niets van terug tot op heden.

De problemen van het wegverkeer op de Van Brienenoordbrug en de Algeracorridor met betrekking tot de bereikbaarheid van Fascinatio en het Rivium lijken het meest gediend met het doortrekken van de A38 bij Ridderkerk met een oeververbinding naar de Krimpenerwaard naar de N210 en de A20. Dit is de zogenaamde Oost-Oost variant. De pré-verkenning geeft aan dat van deze verbinding het meeste effect wordt verwacht.

In dit stadium met de huidige beschikbare middelen lijkt het ons het beste dat deze ingezet worden voor de Oost-Oost variant plus dat tegelijkertijd verder onderzoek wordt gedaan naar de ontwikkeling van een leefbare stad waarin ook nieuwe bewoners in nieuwe wijken in staat zijn zich soepel te verplaatsen met het OV of per fiets.

Onderzoek naar een openbaar vervoer verbinding onder de rivier door hoort daar zeker bij en deze hoeft, wat ons betreft, niet door of langs de Esch te lopen.

Ondersteun een keuze voor een Oost-Oost Plus variant in dit stadium door ook te komen naar

**De raadscommissievergadering EDEM op woensdagavond 27 maart**

**Op het Stadhuis aan de Coolsingel**

**Om 19.30**

Wij wachten u daar op!