

Oplossing fileproblematiek

A16/Brienoord/Kralingseplein/Algracorridor nabij

5 maart 2019 organiseren samenwerkende bewoners- en andere organisaties uit Rotterdam, Capelle aan den IJssel, Krimpen aan den IJssel en de Krimpenerwaard zich in IMpact Oeververbinding Oost-Oost Plus.

Het doel van de samenwerking is om bestuur en politiek ervan te overtuigen dat met de zogenoemde Oost-Oost oeververbinding plus een innovatief Hoogwaardig Openbaar Vervoer de voor de regio beste variant wordt gekozen ter ontlasting van de extreme verkeersproblematiek van de Van Brienoord- en Algeracorridors inclusief het Kralingseplein.

IMpact staat voor Integraal Metropool Regio Pact.

Met 237.000 voertuigen per dag is de Van Brienoordbrug de drukste brug van Europa en zit al vele jaren aan zijn maximale capaciteit. Dit geldt ook voor de Algera brug met bijna 50.000 voertuigen per dag.

De consequentie is dat niet alleen op de A16 het verkeer dagelijks (meerdere malen per dag in beide richtingen) vast staat maar ook het onderliggende wegennet in Rotterdam, Capelle aan den IJssel en Krimpen aan den IJssel. De nieuwe verbinding A13/A16 lost veel problemen elders op, maar zal ervoor zorgen dat de verkeersdruk op het episch centrum van de verkeersellende, het Kralingseplein en Brienoord, toeneemt.



Recent is onverwachts besloten dat er met name omwille van deze problematiek een extra oeververbinding moet komen en tevens een verbetering van het Openbaar vervoer in Rotterdam en de regio. De MIRT heeft recent een onderzoek naar varianten gepresenteerd en de keuze voor 2 locaties voor een oeververbinding ligt voor:

Oost, een oeververbinding tussen de Esch en de Veranda. Een dergelijke oeververbinding zal met een doorgaande weg voor autoverkeer enorm veel extra overlast geven voor deze wijken en biedt bijna geen soelaas voor de problemen met de verkeersdruk op de Van Brienoordbrug, het Kralingseplein en de Algeracorridor.

Oost-Oost, een oeververbinding van Ridderkerk naar de Krimpenerwaard die veruit de beste verlichting biedt van de verkeersproblemen bij de Van Brienoordbrug, een forse bijdrage levert aan het oplossen van het verkeersprobleem bij de Algeracorridor en een prachtige ontsluiting van de Krimpenerwaard met zich meebrengt. Als de A38 verder richting A20 doorgetrokken wordt zullen deze voordelen exponentieel toenemen.

Alle voorliggende verkeersproblematiek kan niet met een enkele infrastructurele voorziening worden opgelost. Ter verbetering van het OV voor Rotterdam en de regio kan daarnaast een Innovatief OV vervoersplan (I-HOV = Innovatief Hoogwaardig Openbaar Vervoer) worden uitgewerkt. Een verbinding dwars door de Esch hoeft daartoe niet aangelegd te worden.

IMpact Oeververbinding Oost-Oost Plus is van mening dat deze regio behoefte heeft aan- en recht heeft op een veel uitgebreider visie op de mobiliteit in de regio met een naar verhouding passend budget. De samenwerkende bewonersorganisaties kunnen u verder informeren.

Een digitale petitie kan worden ondertekend om het doel te ondersteunen.

https://www.petities24.com/oeververbinding_oost-oost

Website: www.fascinatio.nl