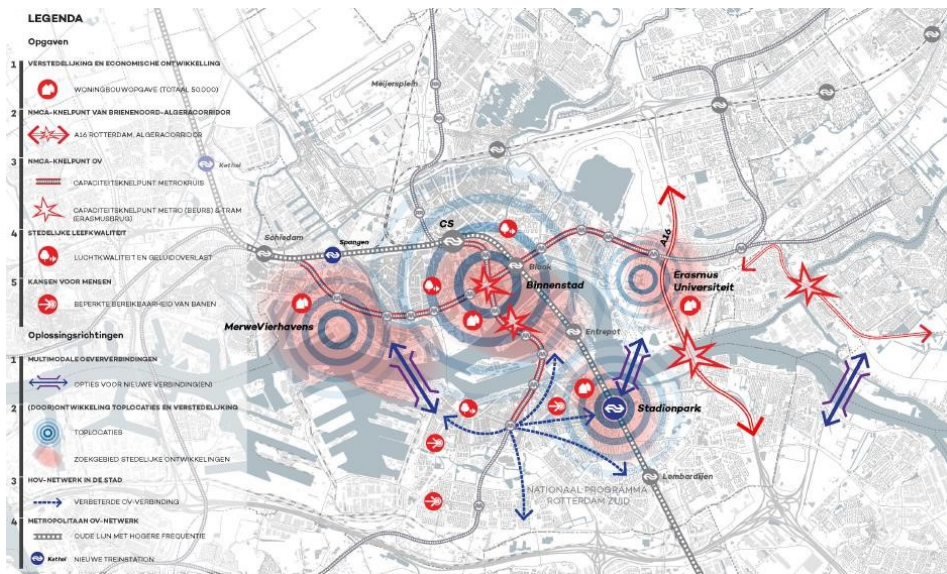


TOELICHTING SCOPE VERKENNING OEVERVERBINDING REGIO ROTTERDAM

1. Inhoudelijke resultaten pre-verkenning

Afgelopen maanden zijn diverse deelonderzoeken uitgevoerd in het kader van de pre-verkenning oeververbinding. Daarin is onderzocht in hoeverre een oeververbindingen aan de westkant (Waalhaven-MerweVierhavens) en oostkant (Feijenoord - Kralingen/ De Esch en Ridderkerk - Krimpenerwaard) bijdragen aan de doelstellingen:

- Oplossen van NMCA-knelpunt Van Brieneoord- en Algeracorridor (A16/A15)
- Oplossen van NMCA-knelpunten stedelijk OV: metro en tram
- Verstedelijking (wonen en economische toplocaties) in relatie tot agglomeratiekracht
- Verbeteren van stedelijke leefkwaliteit
- Vergroten van kansen voor mensen



Figuur Opgaven en zoekgebieden voor oeververbindingen

Het betreft een verkeerskundig onderzoek naar de bijdrage aan het oplossen van NMCA-knelpunten (weg en OV), een onderzoek naar de ruimtelijk-economische effecten en de bijdrage aan verstedelijking en kansen voor mensen en tenslotte een studie naar leefkwaliteit en kosten. De resultaten van deze onderzoeken zijn beschreven in de Resultatennota.

2. Scope voor een volgende fase

De geografische scope van de volgende fase ligt op het oostelijk deel van de Rotterdamse regio. Daar concentreren zich in belangrijke mate de ruimtelijk-economische ontwikkelingen. Investerings in multimodale bereikbaarheid van dit deel van de regio is een belangrijke factor in de ontwikkeling van deze zone. In de MIRT-Verkenning worden de maatregelen verder uitgewerkt (varianten, locaties, modaliteiten) en onderzocht. In enkele trechterstappen wordt toegewerkt naar een voorkeursalternatief en besluitvorming daarover. De planning en activiteiten worden nader uitgewerkt in een project- en participatieplan.

Scope volgende fase

Op basis van de inhoudelijke resultaten en de bijdrage aan de doelstellingen is ter voorbereiding op het BO MIRT de inhoudelijke scope van de volgende fase bepaald. Daarin worden de effectieve

bouwstenen uit deze pre-verkenning in samenhang verder uitgewerkt. Wat betreft HOV bestaat dit uit de bouwstenen station Stadionpark, HOV-Zuidplein-Kralingse Zoom, HOV door de Maastunnel. Wat betreft de wegproblematiek vergt dit een combinatie van de bouwstenen uit oost en oost-oost. Met een combinatie van een nieuwe oeververbinding en maatregelen op de bestaande Brienoord- en Algeracorridor verbetert de bereikbaarheid.

De geografische scope richt zich daarmee primair op het oostelijk deel van de Rotterdamse regio. Een westelijke oeververbinding is op langere termijn een belangrijke schakel in het regionale mobiliteitssysteem. Parallel aan de af te spreken volgende stap kan deze als wenkend perspectief verder worden uitgewerkt zodat eventuele keuzes op langere termijn steeds in relatie kunnen worden gebracht met reserveringen, afspraken en vraagstukken voor de korte en middellange termijn.

Een focus op het oostelijk deel van de regio concentreert zich op een nieuwe multimodale oeververbinding. De doelstellingen met betrekking tot het NMCA-knelpunt weg vragen ook het meenemen van (onderdelen van) "Oost-oost". Het knelpunt Algeracorridor en de problematiek op de Brienoordcorridor vragen een samenhangend pakket aan maatregelen, welke in de volgende fase kan worden uitgewerkt.

Bereikbaarheidsmaatregelen versterken de agglomeratiekracht

Investeren in bereikbaarheid in het oostelijk deel van de regio versnelt de verstedelijking en de verdere ontwikkeling van economische (top)locaties, aansluitend op de investeringen die momenteel hier worden voorbereid zoals Hart van Zuid, Feyenoord City en Erasmus Universiteit/Woudestein. De bandbreedte voor de woningbouw, inclusief de bestaande plannen, in deze zone bedraagt maximaal 20.000 tot 30.000 woningen. Daarnaast zijn er mogelijkheden voor een substantieel economisch programma dat tot ontwikkeling kan komen. In de binnenstad van Rotterdam ontstaat ruimte voor verdere verdichting en voor OV, fietsers en voetgangers. Dat past bij de CityLounge ontwikkeling die daar plaats vindt.

Alternatieve bekostiging en marktbetrokkenheid

Onderdeel van de gezamenlijke preverkenning was een tweetal expertsessies rondom het thema alternatieve en innovatieve bekostiging, welke gezamenlijk met Bouwend Nederland is georganiseerd. Via een openbare procedure zijn marktpartijen, met kennis van innovatieve bekostiging, bouw, gebiedsontwikkeling, gevraagd om met de opdrachtgevers een beeld te verkrijgen van de mogelijkheden om de publieke kosten van een investeringen te verminderen en privaat mede te bekostigen. De betrokken private partijen bevestigen het beeld dat in een goede publiek-private samenwerking bij de uitvoering mogelijkheden liggen. Deze early-stage samenwerking van overheden en marktpartijen in een (pre)verkenning werd als waardevol ervaren. Ook in de volgende fase, de Verkenning, wordt deze samenwerking bijvoorbeeld via een "adviesteam van marktpartijen" verder uitgewerkt, zodat de marktkennis wordt ingebracht. In het projectplan wordt dit verder uitgewerkt.

Uitgangspunt voor de afspraken rondom bekostigingsafspraken

De afspraken over bekostiging ('75% zicht op') betreffen een pakket van €640 mln (excl. btw). Hiervoor zijn de kosten van de 'meest waarschijnlijke oplossing' als uitgangspunt gehanteerd. Dit betreft:

- Oeververbinding oostkant 2x2 incl. HOV-businfra
- HOV-businfra Zuidplein-Kralingse Zoom
- Station Stadionpark
- Maatregelen voor Algeracorridor / A16/ HOV Maastunnel