

Verlag Bewonersavond 16 mei 2019.

Aanwezig: bestuur WOP Capelle West, vertegenwoordigers van de gemeente Capelle aan den IJssel, Politie en 19 bewoners

Welkomstwoord door Jos Mosmans, voorzitter WOP Capelle West a.i.

Ingekomen stukken. geen

Nieuwe oeververbinding door Dick van Sluis

Wethouder Van Sluis geeft aan dat de uiteindelijke bedoeling is de bereikbaarheid in deze regio verbetert. Huidige discussie gaat over verbetering in brede zin, dus niet alleen voor auto's. Ook werkgelegenheid wordt in dit project meegenomen. Oost-Oost tussen Ridderkerk en Krimpenerwaard. t.a.v de andere verbinding van Feijenoord City naar de Esch.

West Verbinding was een wens van de gemeente Rotterdam, maar is afgefallen. Participatie proces wordt heel mager gevonden. Er wordt niet gedacht aan een tunnel.

Ridderkerk zou de verbinding niet willen, Krimpen wel. Krimpen wil bij Oost-Oost ook extra woningen bouwen (4000).

Volgens Van Sluis zijn er nog veel te veel onduidelijkheden.

Vooralsnog lijkt Capelle aan den IJssel te kiezen voor de Oost-Oost verbinding, maar volgende week wordt door de ambtenaren van buiten Capelle aan den IJssel daar over uitleg gegeven.

Vraag: kosten van een metrotunnel tov een autotunnel. Is niet duidelijk maar het lijkt dat de kosten veel hoger liggen dan een autotunnel.

Op de WOP Capelle West website wordt voortdurend nieuwe informatie o.a. over de oeververbinding geplaatst

Voorstellen wijkagent Arnoud de Beste

Mark Kornet heeft besloten naar een andere regio te gaan. Er is dus een vacature. Momenteel is het redelijk rustig in de wijk. Vraag van een bewoner over de geluidsoverlast dat waarschijnlijk uit Krimpen kwam.

Arnoud suggereert wel te melden zodat verder onderzoek gedaan kan worden. Vuurwerk wordt de laatste tijd ook afgestoken, ws ook in Krimpen.

Wijkagent is er niet van op de hoogte maar vraagt dat wel na.

Op de WOP Capelle West site heeft de wijkagent ook een eigen hoofdje waarop hij informatie plaatst.

Presentatie Dura-Vermeer over schoonmaken EMK terrein.

Alle gepresenteerde informatie wordt ook getoond op de website.

Update kunstwerk kleine zeeheldenbuurt

Jeroen Wijtenburg geeft toelichting op Kunstwerkproject. Er zit voortgang in het project

Het wordt een Koopvaardijship. Het IJsselcollege heeft het ontwerp ontwikkeld. Zij maken met de leerlingen het schip en wachten nu op het groene licht.

De leraar die dit begeleidt is inmiddels met pensioen maar is bereid daar toch mee door te gaan. O.a. met het Hoogheemraadschap wordt nu nog gekeken naar een soort dukdalf waarop het kunstwerk geplaatst zal moeten worden. Geld wordt o.a. vanuit het WOP gegeven en is inmiddels gereserveerd. Wordt nu nog gekeken naar omgevingsvergunning en eigendomsschap. Plaatsing eind 2019. Wordt een opmerking gemaakt over de VOC historie en daar wordt toch aandacht voor gevraagd in de verdere ontwikkeling. Grootte: 2x2x3 meter. Is vandalisme bestendig.

Stadsgesprek (Daphne Verheijen)

Burgemeester en wethouders waren erg te spreken over het stadsgesprek met WOP Capelle West. Twee punten die vooral uit de gesprekken kwamen zijn de wens om bij afvalcontainers (dummy) camera's te plaatsen en daarnaast ook de wens om meer AED's. Verder kwamen er zaken terug die ook in onze Toekomst Agenda terug komen. Er zijn wel zorgen over overlast. Verkeersveiligheid werd ook besproken en komt via de werkgroep terug. Algemene terugkoppeling komt via IJssel en Lekstreek.

Werkgroepen WOP Capelle-West

Wonen: in het gesprek met de gemeente en Havensteder werd o.a. gesproken over de betrokkenheid van meer bewoners om tot meer informatie te komen. Afgesproken werd vooralsnog af te zien van een enquête ter voorkoming van het scheppen van valse verwachtingen. Zo lang niet zeker is wat de realistische plannen zijn van Havensteder, zie we nog af van het maken van een bewoners enquête. Wel zouden we meer informatie willen van de bewoners en daarom zullen we met enige regelmaat de wijk in trekken om bewoners te spreken. Verder is aan de orde gekomen de plannen van Havensteder met de winkels in de Doormanstraat en ook over de plannen met nieuwbouw aan de Evertsenstraat. De werkgroep

wonen heeft ook behoefte aan deelname van huurders in deze werkgroep en doet daartoe een oproep.

Veiligheid: Er zijn twee sessies geweest. Jan Benard en Hans Hogendijk doen daar over verslag en hun bijdrage is ook terug te vinden in de website.

Verkeersveiligheid. BIZZ (bedrijven in het industriegebied) zullen het terrein binnenkort met camera's beveiligen. De kruispinten aan de dijk zijn onoverzichtelijk en daar wordt ook over gesproken. Verder is de snelheid op de Helfrichweg een aandachtspunt.

Er wordt een campagne opgezet om collectief te melden opdat o.a. vanuit de werkgroep gereageerd kan worden.

Welzijn: met Arjan de Weger wordt een inventarisatie gemaakt over wat er in de wijk reeds is en waar meerdere mensen gebruik van zouden kunnen maken.

Algemene zaken:

WOP bestuur is in overleg met 's Gravenland om het vijvergebied aantrekkelijker te maken. Ideeën die er leven worden verzameld en uiteindelijk bij de gemeente aangeboden voor bv het Denk en Doe Mee fonds

Buurtbus: gaat er komen en in september gaat die rijden. Zie info op website WOP Capelle West. Vraag of de bus ook over de Sibeliusstraat gaat. Antwoord Nee, mogelijk na de evaluatie.

Wordt nog gezocht naar iemand voor de planning maar ook voor onderhoud.

Administratieve ondersteuning voor WOP Capelle West. Bestuur is op zoek naar iemand die voor ons de vergaderingen zou willen notuleren tegen een kleine vergoeding.

Rondvraag

- Huis van de wijk weer open per woensdag 4 september.
- Er meldt zich iemand die heel veel last heeft van het Cruiffcourt. Heeft er contact over gehad met wijkagent en de gemeente. Tijdens de vergadering wordt er direct contact gelegd met aanwezige directie lid van de gemeente en handhaving.

Jos Mosmans sluit de vergadering en nodigt een ieder uit voor een hapje en een drankje.