

## Bewonersavond WOP West 8-12-2022

Aanwezig ongeveer 25 personen, inclusief vertegenwoordigers gemeente.

Bestuur 5 personen.

Afmelding van wijkagent en handhaving.

- Per 01-01-2022 nemen *Frank Coomans en Ruud Verschoor afscheid*. Jaco Ouwens stelt zich voor.

- **Naar aanleiding van digitale vergadering 19-1:**

Onderwerp was de brand bij Felyx scooters. Uit het publiek de vraag of de rook gevaarlijk was. Nee.

Jan Benard zegt toe DCMR te vragen wat er precies die avond is gemeten na een vraag uit het publiek.

- **Ingekomen:**

Over de steeds meer verwaarloosde tuinen (helaas is Havensteder niet aanwezig)

Werkgroep wonen communiceert met Havensteder hierover. Is het mogelijk om sancties tegen huurders op te leggen?

Er zijn nogal veel ratten in de wijk aanwezig. Dringend verzoek om geen afval te laten slingeren en geen dieren te voederen. Verantwoordelijkheid bij bewoners.

Transformatie Aert van Nesstraat: boven de sportschool komen appartementen, parkeergelegenheid moet worden uitgebreid, voor de bewoners komt er een parkeergarage.

Vraag uit het publiek: krijgen bewoners van West een parkeervergunning? Nu nog geen antwoord mogelijk maar gemeente houdt de ontwikkelingen in de gaten.

Oprit Algeraweg blijft gesloten vanuit West.

- **Urnenmuur begraafplaats (Daphne)**

Er ligt een verzoek om een dergelijke muur te plaatsen op de oude begraafplaats. Binnen het gebied maar buiten de begraafplaats zelf. In eerste instantie 12 plaatsen maar wellicht uitbreiding indien daar plaats voor is. Gemeente bekostigt dit aangezien een commerciële partij dit niet rendabel vindt.

Er zijn op deze bewonersavond geen bezwaren vanuit het publiek.

- **Bedrijventerrein Capelle West (Henk van Ree en Wytse Siemonsma)**

De presentatie van Wytse voeg ik hierbij aangezien die zeer duidelijk is en voorzien van beeldmateriaal dat het verhaal ondersteunt.

Nog enkele vragen n.a.v. deze presentatie:

Is het mogelijk een extra doorsteek te maken op de Poolvosweg direct vanaf de dijk naar het bedrijventerrein? Wordt meegenomen.

Is er overleg met Rotterdam? Ja

Graag ook aandacht voor het aanzicht aan de achterkant van de bedrijven, zowel in Capelle als in Rotterdam, inclusief containers.

Blijft de Helfrichweg een voorrangsweg? Dat kan wèl.

Graag hier aandacht voor snelheidsremmers, een zebrapad bij containers, flitspaal.

- **Proef deelscooters (Ingrid Verhage)**

Aanleiding is het Programma Mobiliteit 2020-2030

De proef is op 10 oktober begonnen met 3 aanbieders en in totaal 150 scooters.

Nu is alleen Check nog over met 50 scooters (uitbreiding is nog niet besproken)

De inzet was vrij parkeren (Free Floating) met inachtneming van de APV omtrent parkeren van dergelijke voertuigen.

Nu na 6 weken is er vervroegd gekozen voor evaluatie en wordt er gewerkt naar hubs.

Dit kan zowel fysiek (lijnen op de weg) als in de app van de aanbieder.

Binnen deze hubs stopt de betaling door de gebruiker.

Er wordt gevraagd hoe het zit met de milieuvriendelijkheid van de scooters. Productie en onderhoud spelen een rol evenals ophalen met vrachtwagen.

Er wordt verondersteld dat veel gebruikers uit Krimpen de scooter achterlaten in Capelle West.

Er zijn nu in Capelle geen plaatsen meer waar scooters worden onderhouden (net als bij Felyx). De verstrekking van materiaal om eventuele branden met elektrische voertuigen te blussen is een regionale zaak.

Nu: analyse en overleg gemeente met aanbieder, wordt teruggekoppeld.

#### - **Wonen en Samenzijn (Natasja)**

Het WOP heeft een welkomsttasje voor nieuwe bewoners in West. Hierin informatie over de verschillende diensten die hier te vinden zijn. (Koop Lokaal kan hier nog in betrokken worden). Graag doorgeven waar er nieuwe mensen zijn komen wonen zodat zij dit tasje kunnen krijgen. Wij kunnen niet via basisadministratie of makelaars deze informatie krijgen in verband met de AVG.

Mogelijkheid voor een uitje in 2023 wordt onderzocht. Op 1 maart is er een Goud voor Oud middag in het Buurthuis.

#### - **Veiligheid (Jan)**

Overlast deelscooters: er is een meldpunt [deelscooters@wopwest.nl](mailto:deelscooters@wopwest.nl) geopend om data te verzamelen en een indruk te krijgen van de overlast. Overigens moet dit bij de aanbieder gemeld worden voor daadwerkelijke actie. Resultaat is zo'n 70 meldingen met 135 foto's. Wij denken dat onze ervaring een andere is dan van de gemeente.

Wij volgen met grote belangstelling het vervolg van de proef en hopen dat de instelling van de hubs een verbetering zal opleveren. De resultaten zullen wij aanbieden aan de gemeente. Uiteraard is alles afhankelijk van het verloop en of de laatste aanbieder doorgaat.

Wij zijn niet negatief over het project maar vinden het jammer dat WOP niet betrokken is geweest bij het begin. Hopelijk slechte start en een goed vervolg.

Zuidelijke fietsroute

Onderpad vanaf Algerabrug naar Rivium en stimulatie om mensen op de fiets te krijgen.

Voorstel gemeente: fietsstraat aanleggen met auto te gast.

Er is nog wel ruimte voor discussie, bijvoorbeeld over het gebruik van de parkeervakken en de nodige risico's. OP 12 december wordt hier verder over gesproken.

T splitsing Aert van Nesstraat en Poolvosweg

Naar aanleiding van een meting is dit punt hoog scorend in onveiligheid, met name voor fietsers.

Helaas is er nog niets gedaan aan de veiligheid, zelfs het plaatsen van een bord was te moeilijk. Dit in tegenstelling tot de maatregelen die er bij de T splitsing Rivium genomen zijn voor het onbemande karretje.

#### - **Verwijzingen (Jos)**

[www.oeververbindingen.nl](http://www.oeververbindingen.nl)

De Capelse Aanjagers hebben een verslag van hun werkzaamheden op de site van:

[www.wopsgravenland.nl](http://www.wopsgravenland.nl)

- **Ontwikkelingen omtrent het dijklichaam (Diederik van Meenen, bewoner)**

Het aantrekkelijk maken van het gebied Nijverheidsstraat is zijn doel.

Er is op 18 oktober ingebracht bij de commissievergadering om onderzoek naar herinrichting van de Nijverheidsstraat waarbij auto's te gast zijn en dus de fietsen verhuizen naar de dijk.

Aandacht voor bereikbaarheid van de bedrijven.

De JOP plaatsen zijn onaantrekkelijk voor de jeugd, aanpakken.

Er is budget aangevraagd via MaakCapelle om een sfeertekening te laten maken voor de herinrichting van dit gebied. (€8600 ex BTW, al €1000 toegezegd door WOP West)

De bedoeling is dit laatste te bespreken in buurthuis met bewoners en gemeenteraadsleden.

- **Nog enkele opmerkingen:**

Soepkar in Doormanstraat vrijdag 9 van 12-14 uur

17 december activiteiten in buurthuis waaronder uitdeling kerstpakketjes.

Vuurwerk: geen totaalverbod sier en kindervuurwerk mag. Feit is dat handhaving niet eenvoudig is maar het geheel moet behapbaar zijn.

Jos vraagt aan Mattone hoe het zit met de geluidsoverlast van de Commandeur.

Voor geluidsoverlast van lage tonen de DCMR benaderen

Voor ontwikkelingen omtrent glasvezel T-Mobile: via WOP kan dit naar Daphne en het is een agendapunt voor de volgende vergadering.

Er is een idee om een wandelkaart voor Capelle West te ontwikkelen. Zijn er mensen die hier een bijdrage aan kunnen leveren?

- **Nawoord Peter Oskam, burgemeester**

Betrokkenheid van de bewoners wordt zeer gewaardeerd.

Een oproep om de toekomstagenda vooral warm te houden en input van de bewoners te vragen.

Graag ook input van de bewoners omtrent armoede. Er zijn bij de gemeente veel mogelijkheden om mensen te helpen.

De bandenprikker heeft grote impact gehad. Grote materiële en emotionele schade, gelukkig gepakt en voorarrest met 90 dagen verlengd.

In Imtech gebouw in Rivium komen 200 Oekraïners, niet meer.

In Capelle zijn ook statushouders, dit is een andere groep.

Laten we een "gewone" kerst hebben hoewel die voor sommige mensen moeilijk zal zijn. Bij de gemeente is een meldpunt voor hulp.

Overlast scooters bij Capelsebrug wordt door Rotterdam aangepakt.